

Fa quatre o cinc anys, Egavic, empresa de serveis d'enginyeria de Vic, va encetar la seva internacionalització a països com Kenya o l'Aràbia Saudita.

Hi va aterrar per encàrrec d'empreses europees i ara hi fa ampliacions. Les dificultats i costos que suposa l'ús de maquinària industrial allà els ha

portat a patentar una idea innovadora: unir una sitja de farina o gra a un contenidor de vaixell fent-lo un sol objecte fàcil de muntar.

Egavic crea una sitja dins un contenidor de vaixell que permet exportar fàcilment

L'enginyeria de Vic ha patentat la idea i està a punt de fer una prova pilot

Vic

Dolors Altarriba

De la necessitat, virtut.

L'enginyeria Egavic ha ideat un sistema per exportar les sitges per a gra i farina de manera que es puguin muntar fàcilment, reduint-ne els costos i millorant-ne la seguretat. Es tracta d'una idea que uneix en un mateix producte un contenidor de vaixell i la sitja. D'aquesta manera, quan viatja el contenidor-sitja està en posició horitzontal i quan arriba al lloc posant-lo en posició vertical i adaptant-ne la tremuja i altres elements pot quedar instal·lat. Ara les sitges s'envien desmuntades amb diferents peces en contenidors de vaixell i un cop allà s'han de muntar peça per peça i carregar o soldar, segons el cas, una a una. Amb la innovació, per la qual l'empresa ja ha demanat la patent a Europa tot i que no està publicada, hi ha un estalvi important de temps, hores de maquinària industrial i més seguretat laboral.

L'empresa té ara mateix diversos projectes a l'Àfrica. Treballar a Kenya, explica el director general de l'empresa, Ramon Sala, no és el mateix que fer-ho a Vic. "No totes les empreses locals tenen accés a la maquinària industrial com grues, camions ploma o braços articulats perquè el preu és el mateix que aquí, mentre que el cost laboral és molt baix i sovint prefereixen fer servir mà d'obra que no pas les màquines amb els problemes que pot suposar això per a la seguretat de les persones". Aquestes limitacions comporten més lentitud en els muntatges i "més riscos", diu Sala. Per això van posar-se a estudiar alternatives als actuals sistemes de muntatge.

"Ens vam adonar que una solució pot tenir la mateixa mida que un contenidor de vaixells i hem decidit patentar la idea", explica Sala, que ja tenen a punt en una nau industrial a Vic un



Imatge descriptiva del projecte. El contenidor ple dels elements que conformen una sitja en posició horitzontal i, com, arribant al lloc, es gira i ja es col·loca directament sobre l'estructura

contenidor per passar del "paper a la realitat i veure les coses que s'han d'adaptar". Així, la intenció és agafar un contenidor i folrar-lo de dins amb una segona pell de xapa adequada perquè s'hi puguin posar productes sòlids "amb un acabat sense cantonades i la pintura espe-

cial", de manera que quan es posi en posició vertical el contenidor ja sigui una sitja. Dins el contenidor-sitja s'hi posarà tota l'estructura de suport, maquinària i eines necessàries i la tremuja "a la part de dalt i amb un sistema que quan arribi es pugui fer baixar i quedar instal·lada".

"L'únic que no aprofitarem del contenidor, per ara, seran les portes que el tanquen mentre viatja", explica Sala. Amb aquest sistema es podran posar igualment amb una gra-udne o tres sitges cada dia mentre que "ara per muntar-ne dotze tardem quatre mesos", explica.

L'invent comporta reducció de costos globals de l'obra i dels terminis de muntatge, així com un augment important de la seguretat dels obrers i de la qualitat dels acabats perquè la major part de la soldadura i la pintura es pot fer al taller de Vic. Alhora, aquestes sitges són de forma i base quadrada o rectangular i suposa un increment important del volum que s'hi pot emmagatzemar respecte als cilíndrics. Amb aquest sistema s'intentarà reciclar contenidors de segona mà i obrir la possibilitat a muntar sitges de qualitat en països amb pocs recursos econòmics i tècnics. Un cop feta la prova pilot, Egavic decidirà

Ampliació d'un nou local a Vic i amb vendes de més d'11 milions

Vic Egavic té les seves oficines a la rambla Tarradellas de Vic. En el darrer any -l'any passat va celebrar el vintè aniversari- ha augmentat espai amb un segon local i ha remodelat el que tenia. Disposa d'unes oficines d'uns 600 metres quadrats, 40 treballadors i aquest 2017 facturarà més d'11 milions d'euros. L'empresa ha ajuntat les delegacions que té a Tarragona i Lleida en una única societat i això en fa augmentar la facturació. Tot i així, Sala, explica que augmenten en volum d'exportació. El darrer projecte en aquest sentit és el disseny d'una estructura de trenta metres d'alçada que farà de torre d'elevació per a l'empresa Zacatecas -fabricant de la cervesa Coronitas- a Mèxic. S'hi han exportat unes 50 tones d'acer.

si la fabricació d'aquest nou producte el fa directament o juntament amb alguna altra empresa, "com ja fem en altres projectes".

En aquests moments, l'empresa està fent l'ampliació d'una fàbrica de farina a l'oest de Kenya, a 30 quilòmetres d'Eldoret, en el que és un projecte "claus en mà". L'ampliació, que suposarà la producció de 150 tones al dia i un emmagatzematge d'uns 1.100 metres cúbics, es farà amb l'actual sistema de muntatge. "No tenim temps de tenir el nou producte a punt", conclou Sala.